BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ:

THÔNG TƯ SỬA ĐỔI, BỔ SUNG, BÃI BỎ MỘT SỐ ĐIỀU CỦA THÔNG TƯ SỐ 15/2015/TT-BKHCN VỀ ĐO LƯỜNG, CHẤT LƯỢNG TRONG KINH DOANH XĂNG DẦU

Từ thời điểm Thông tư số 15/2015/TT-BKHCN có hiệu lực đến nay công tác quản lý về đo lường, chất lượng trong kinh doanh xăng đã dần đi vào nề nếp, ổn định, hầu hết các doanh nghiệp trên cả nước đều chấp hành tốt các quy định về đo lường, chất lượng trong kinh doanh xăng dầu, cơ bản hạn chế hành vi gian lận thương mại trong kinh doanh góp phần mang lại môi trường kinh doanh bình đẳng, lành mạnh, bảo vệ quyền và lợi ích của người tiêu dùng, giúp công tác quản lý nhà nước chặt chẽ và phân định rõ trách nhiệm doanh nghiệp. Tuy nhiên, thực tiễn thời gian qua cũng cho thấy đã phát sinh một số hạn chế, bất cập, đòi hỏi phải sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ để phù hợp thực tiễn quản lý nhằm đảm bảo đồng bộ với văn bản quy phạm pháp luật liên quan.

Để đáp ứng tình hình thực tế trong quá trình hội nhập quốc tế, ngày 04/6/2025, Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ đã ban hành Thông tư số 06/2025/TT-BKHCN về việc sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số điều của Thông tư số 15/2015/TT-BKHCN ngày 25/8/2015 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định về đo lường, chất lượng trong kinh doanh xăng dầu (sau đây gọi là Thông tư số 06/2025/TT-BKHCN).

Thông tư số 06/2025/TT-BKHCN cơ bản gồm 02 Điều, 08 khoản, nội dung sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ tập trung vào các nội dung chính như sau:

(1) Sửa đổi, bổ sung điểm d khoản 1 Điều 6 theo hướng quy định phương tiện, thiết bị ngoại vi kết nối với cột đo xăng dầu phải bảo đảm không có cơ cấu, chức năng tác động làm thay đổi các đặc tính kỹ thuật đo lường chính của cột đo xăng dầu;

(2) Bổ sung khoản 8 vào sau khoản 7 Điều 24 theo hướng giao cho thương nhân tổ chức, chịu trách nhiệm về việc sửa chữa đối với chi tiết, bộ phận có niêm phong, kẹp chì, đơn giản hoá một số nội dung lập biên bản sau sửa chữa;

(3) Sửa đổi một số nội dung của Điều 25 về trách nhiệm của tổ chức kiểm định phương tiện đo;

(4) Sửa đổi khoản 2 Điều 26 về trách nhiệm của cơ sở sản xuất, nhập khẩu, cung cấp phương tiện đo phải chịu trách nhiệm về việc sửa chữa cột đo xăng dầu do chính cơ sở hoặc các đơn vị, đại lý được cơ sở ủy quyền thực hiện sửa chữa...;

(5) Bãi bỏ một số nội dung như: từ ngày 01/7/2018 cột đo xăng dầu phải gắn thiết bị in chứng từ bán hàng để in và cung cấp cho khách hàng.

Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/08/2025./.

Trung Hiếu

Nguồn: Thông tư số 06/2025/TT-BKHCN, 04/6/2025 của Bộ Khoa học và Công nghệ